



Inbeddning av prestanda- och racingbromsbelägg

För bromsbelägg av sport- och racingtyp är **korrekt inbeddning (bedding-in)** helt avgörande för både bromsprestanda och livslängd. Om processen hoppas över riskerar du sämre bromsverkan, ojämn friktion och ökat slitage.

Varför måste bromsbelägg bäddas in?

En korrekt inbeddning har två huvudsyften:

1. Bränna bort bindmedel i belägget

Prestandabelägg innehåller bindmedel som måste värmas bort kontrollerat. Om detta inte sker kan gas bildas mellan belägg och skiva, vilket reducerar bromsförmågan (så kallad "brake fade"). Genom inbeddning stabiliseras beläggets arbetsyta.

2. Skapa en transfer layer på bromsskivan

Bromsbelägg är inte avsedda att arbeta direkt mot rått stål. Vid korrekt inbeddning överförs ett tunt lager beläggmaterial till bromsskivan. Resultatet blir att belägg arbetar mot beläggmaterial – vilket ger högre, jämnare friktion och bättre pedalrespons.

Rekommenderad inbeddningsprocedur

Genom hela processen är det mycket viktigt att:

- Du **inte stannar bilen och håller bromsen nedtryckt**
- Accelerationen mellan inbromsningar är **måttlig**, så bromsarna hinner kylas något
- **ABS inte aktiveras** (om bilen är utrustad med ABS)

Steg 1 – Lätt till moderat belastning

Bromstryck: ca 30–40 %

5 repetitioner

Hastighet: 60 → 20 km/h

Steg 2 – Moderat belastning

Bromstryck: ca 60–70 %

8 repetitioner

Hastighet: 80 → 20 km/h

Steg 3 – Nedkylning

3–4 minuter

Kör i jämn landsvägshastighet utan att bromsa.

Steg 4 – Hög belastning

Bromstryck: ca 80–90 %

10 repetitioner

Hastighet: 110 → 30 km/h

Steg 5 – Slutlig nedkylning

Ca 10 minuter

Kör i jämn fart utan bromsingrepp.

Slutkontroll

Som sista kontroll kan du, under **helt kontrollerade och säkra förhållanden**, göra en kraftig inbromsning från ca **150–180 km/h till stillastående. Viktigt:** Stå inte still med bromsen nedtryckt efteråt – rulla bilen tills bromsarna svalnat.

Efter detta är bromsbeläggen redo för hård användning på bana, i rally eller aktiv körning.

Om du är osäker på vilken inbeddningsprocedur som gäller för just ditt belägg, eller om bilen används i tävlingssammanhang, är du alltid välkommen att kontakta oss för rådgivning.