



EBC bromsbelägg

ULTIMAX / ULTIMAX2

EBC:s standardbelägg är utvecklade som ersättningsbelägg för vanliga personbilar. Prestandan motsvarar – och överträffar ofta – bilens originalbelägg.

GREENSTUFF

Ett något mer aggressivt belägg som är väl anpassat för en mer aktiv körstil med standard personbilar. Ger pålitligt grepp upp till 650°C. Den senaste generationen Greenstuff är något mjukare för förbättrad pedalkänsla på lättare bilar vid lägre hastigheter, vilket ger god livslängd och minimalt slitage på bromsskivorna.

Finns även i en "Elite"-version för tyngre fordon som jeepar, pickups och SUV:ar.

REDSTUFF

Keramiska bromsbelägg särskilt anpassade för högpresterande standardbilar. Ger pålitligt grepp upp till 750°C. Redstuff är sedan länge känt för mycket låg dammavgivning, och den senaste beläggningsen reducerar dammbildningen ytterligare.

YELLOWSTUFF

Ett högeffektivt belägg för alla typer av standardbilar som verkligen kommer till sin rätt vid högre hastigheter och kraftiga inbromsningar. Lämpligt även för lättare racing, såsom trackdays, drifting och rally. Ger pålitligt grepp upp till 900°C.

Observera att den nya blandningen, som introducerades 2021, kräver längre inbäddningstid innan beläggen fungerar optimalt i racingsammanhang. För den som önskar använda sina nya belägg för racing så snart som möjligt rekommenderas i stället Bluestuff.

BLUESTUFF

Ett belägg specifikt utvecklat för racing. Materialet ger en liknande känsla som Yellowstuff men med högre friktion och avsevärt kortare inbäddningstid. Ger pålitligt grepp upp till 900°C. Beläggen är i första hand avsedda för tävlingsbilar, men många modeller är numera även R90-godkända.

RP-1

Liksom RP-X är detta ett högpresterande belägg utvecklat för racing. Skillnaden mot RP-X ligger främst i känsla och karaktär, inte i ren prestanda. RP-1 har ett mjukare och mer progressivt bett, vilket ofta upplevs som fördelaktigt när bilen har uppgraderats med större bromsskivor och bromsok. Beläggen lämpar sig mycket väl tillsammans med "Big Brake"-kit från ledande tillverkare som AP och Wilwood.

Dessa belägg är inte godkända för gatbruk.